

RG 320 (cava 12)

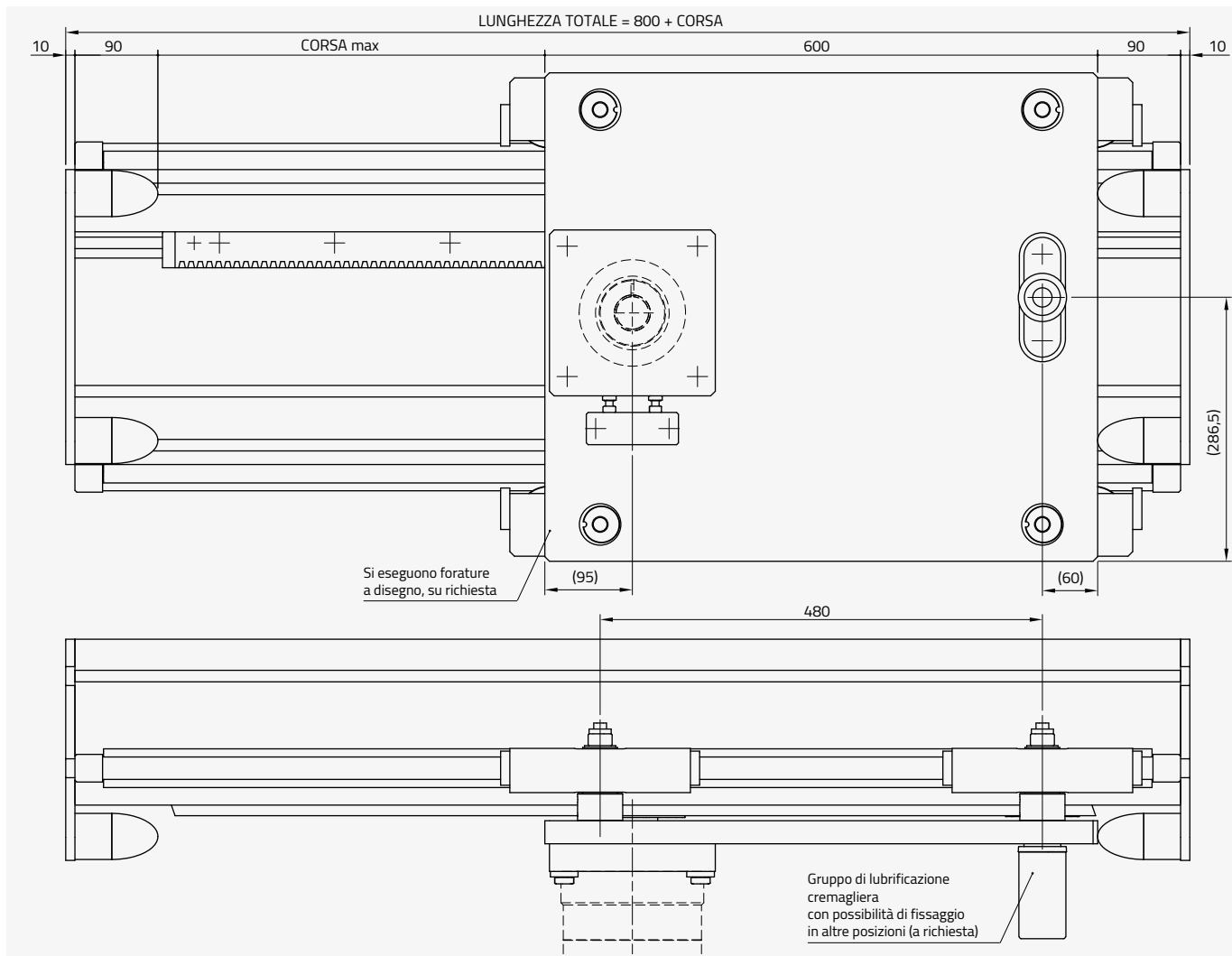
Dinamica alta

Carico alto

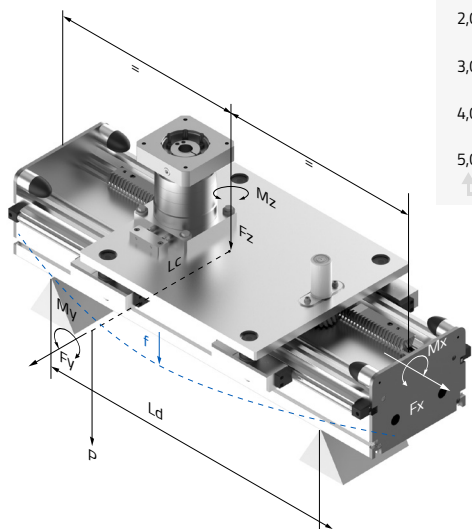
100 Kg



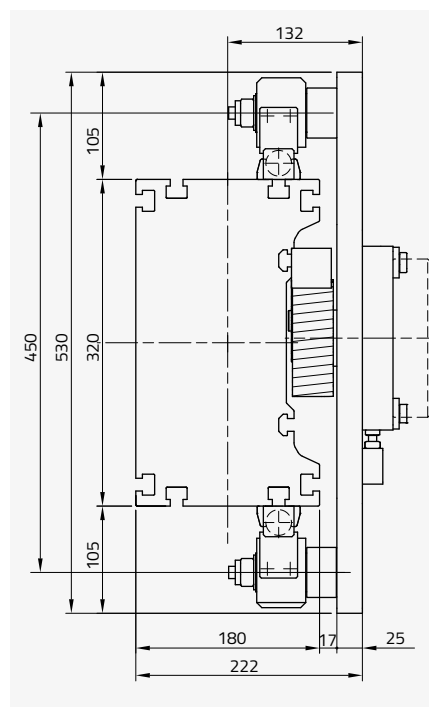
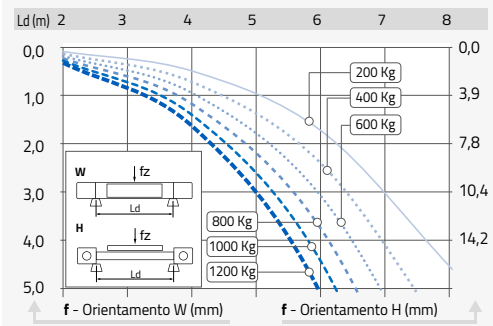
1300 Kg



Pattini a rotelle ad arco gotico

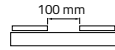


Deformazione elastica



Prestazioni

Portata max. (P_{max}) con carico in asse $L \leq 1600$ mm
 Corsa max (1 carro)
 Corsa max (2 carri, con distanza min. 100 mm)



Velocità max.
 Accelerazione max.
 Ripetibilità*

RG 320

Vedi diagramma prestazioni
 11.170 [mm]
 10.470 [mm]
 3,5 [m/s]
 10 [m/s²]
 ± 0,2 [mm]

*La ripetibilità indicata si raggiunge con cremagliera rettificata e riduttori a gioco ridotto.

Condizioni max di esercizio consigliate

M_x
 M_y
 M_z
 F_x
 F_y
 F_z

RG 320

802 [Nm]
 963 [Nm]
 2.215 [Nm]
 8.200 [N]
 13.661 [N]
 5.940 [N]

**Valori dinamici effettivi corrispondenti alle massime capacità di carico con fattore di sicurezza per automazioni (vedi pag. 16).
 In caso di sollecitazioni massime, consultare il servizio assistenza tecnica (scheda a pag.19).**

Dati costruttivi

Trave portante (vedere pag. 15)
 Cremagliera (Tipo "M" - vedere codifica)
 Scorrimento
 \emptyset primitivo del pignone tipo "M"
 L. max profilato giuntato
 Sezione utile catenaria

RG 320

PA1.13 (180x320) [mm]
 m4
 4 pattini a 2 rotelle con arco gotico $\emptyset 72$ (su guida tonda $\emptyset 25$) [mm]
 76,39 - 106,1 [mm]
 12 [m]
 175x45 [mm]

Pesi

Massa del carro
 Massa modulo base (M_{base} corsa = 0)
 1.000 mm di trave completa (q)

RG 320

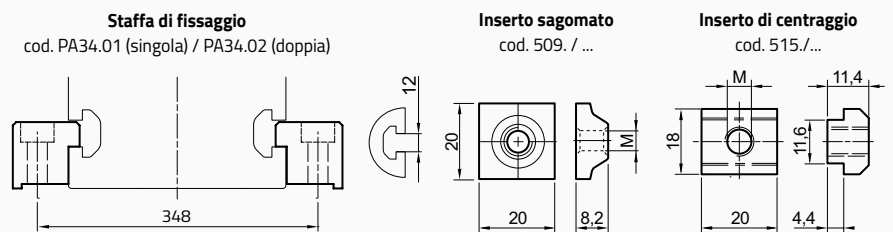
42 [Kg]
 98 [Kg]
 q = 63 [Kg/m]

Massa del modulo [Kg]: $M = M_{base} + (q \cdot \text{corsa} / 1.000)$

Tipo di pignone e cremagliera

M (Medium quality)
 Cremagliera temprata e pignone bonificato e indurito

Accessori consigliati



Accessori: da pag. 102

Esempio codice d'ordine (Vedi pag. 21 per il codice d'ordine completo)

Azionamento	Scorrimento	Taglia	Corsa max. (mm)	Lunghezza totale (mm)	N.° carrelli (.interasse)	Pignone e cremagliera
R	G	320	9100	11000	2D.500	M Ø